

Circuit à la découverte des ponts et passerelles de la Meurthe

- **La Passerelle de l'île Jean-Jacques Rousseau** : la première passerelle date de 1993. Construite sur pilotis en bois par les services techniques de la ville, elle a été emportée par les inondations de 1999 et reconstruite par les mêmes services avec des piles en béton.

- **La Passerelle de la Vanne de pierre**. La vanne de pierre a été édifée en 1531 par les meuniers de la ville pour permettre de régulariser le débit d'eau nécessaire au fonctionnement des moulins situés sur un canal. Ce canal protégeait également les remparts de la cité. Egalement appelé Canal des Grands Moulins ou Canal de la Meurthe, il deviendra le canal des Tanneries. Il se jetait dans la Meurthe un peu en amont du Grand pont. Le long de ce canal s'établira la bonneterie Bleck et Trimbach après 1870. Des lavoirs avaient été aménagés pour les riverains.

La vanne a été complétée en 1950 pour réguler le débit de la Meurthe. Une passerelle a été installée pour faciliter le passage des piétons entre la rue de l'Artillerie et Gratin, alors qu'il n'y avait pas encore le Pont Bailey.

Le tablier de la vanne et le glissoir ont été restaurés en 1994.

La passerelle métallique actuelle, longue de 93 m, a été réalisée par les élèves du lycée Georges Baumont en 1997. Elle a été installée par les sociétés Isobat et S.N.E.E. et inaugurée le 12 juillet 1997.

- **Le Pont VMD (Viaduc Modulable et Démontable)**. Il a remplacé l'ancien pont Bailey. Ce dernier, encore appelé Pont Vincent - du nom du café proche - a été installé le 1^{er} juin 1971 à l'occasion d'un rassemblement international de campeurs universitaires. Il utilise la technique mise au point par William Bailey, un ingénieur anglais. Lors de la dernière guerre mondiale, ces ponts permirent une avancée rapide des forces alliées après le débarquement de Normandie. Ses pièces transportées par camions pouvaient être montées par des hommes sans équipement lourd. Il a été démonté en septembre 2008. Le VMD a été installé le 19 novembre 2008 et inauguré le 13 décembre 2008.

- **Le Pont Georges Pompidou, ex Pont du Breuil, encore appelé Pont de la Folie** a été inauguré en 1898 pour relier les usines de la rive droite à la rue d'Alsace avec ses usines et les casernes (situées à la place de l'actuel quartier de Kellermann). Les travaux avaient débuté en 1885.

Il a été détruit le 17 novembre 1944. Sa reconstruction a démarré en 1951 et il a été inauguré le 17 novembre 1953.

Il a été modifié en 1999 par l'entreprise Mathieu avec des garde-fous Gantois. Il est devenu Pont Georges Pompidou le 13 juillet 1999 en hommage à l'ancien président de la République (1969-1974).

En 1899, en inondant la prairie située alors entre ce pont et l'usine Bleck avait permis la constitution d'une patinoire.

- **La Passerelle des Enfants Studer, ex passerelle de l'Épargne**. Fondée en 1833, la Caisse d'épargne de Saint-Dié s'installa sur le quai Carnot en 1907. Une passerelle métallique a été construite en 1904 dynamitée le 17 novembre 1944. A demi détruite, elle avait pu être rendue à la circulation piétonnière par moyens de fortune. C'est là qu'un des enfants Studer a été tué par les Allemands.

Une passerelle Bailey a été installée en 1948. Elle a été démontée le 16 février 1983, date à laquelle ont débuté les travaux de remplacement par une passerelle en béton. Mais les 3 poutrelles en béton n'ont pas résisté à la crue du 10 avril 1983. Les eaux avaient aussi emporté une partie des berges du Quai du Stade en aval du pont Bailey. Les poutrelles ont été récupérées le 19 avril avec l'aide des hommes grenouille des sapeurs-pompiers. Les nouvelles poutres ont été installées en septembre 1983 et la passerelle a été ouverte au public le 27 décembre 1983.

Elle a reçu son nouveau nom lors du conseil municipal du 18 septembre 2015.

- **Le Grand Pont ou pont de la République**. Seul pont jusqu'au milieu du 19^e siècle (il y avait un gué depuis l'antiquité). Un premier ouvrage en bois a été construit à la demande de Charlemagne qui avait failli se noyer en traversant le gué.

Il fut remplacé par un pont de pierre au 13^{ème} siècle, suite à la construction de fortifications autour de la ville en 1266. Détruit par la crue de 1379, il fut reconstruit en 1384. Il a été plusieurs fois endommagé par les eaux en 1426, 1523 puis 1734 et 1760 et par la crue de la Saint-Crispin le 25 octobre 1778. Il fut alors remplacé par un pont en bois conservé jusqu'en 1816 année où fut inauguré un nouveau pont en pierre dont la construction avait débuté en 1805 sur un plan de l'ingénieur Lecreulx datant de 1885 (pose de la première pierre le 10 juin 1805). Inauguré le 1^{er} novembre 1816, il reçut le nom de « Pont des 3 arches », bien qu'il en comporte 5. Il fait 59 m de long. La pierre a été prélevée dans les forêts du Kemberg, de La Madeleine et de La Bolle. Après la construction du Pont du Breuil et du Pont du Parc, il reçut le nom de « Grand Pont ».

Dynamité dans la nuit du 16 au 17 novembre 1944, il fut remplacé par un pont Bailey installé par les Américains le 23 novembre, destiné aux convois militaire avec une passerelle pour les piétons et démonté le 6 janvier 1945. Le pont en bois qui le remplaça fut ouvert le 7 janvier 1945 et reçut le nom du Caporal de Bruignac, jeune militaire de 19 ans ayant participé à sa construction et mort à Aubure le 23 décembre 1944. Un nouveau pont Bailey fut construit

parallèlement au pont de bois. Le pont actuel a été ouvert à la circulation le 16 juin 1951. La boule soleil avait posée au sommet de l'obélisque le 14 juin 1951. Il a été inauguré le 8 juillet 1951 par Jean Mansuy.

Il a été réaménagé en 1995-1996 avec deux passerelles latérales équipées de garde-fous réalisés par l'entreprise Gantois. L'obélisque a été démonté et remplacé par un mat métallique toujours coiffé de la boule soleil. Les quatre fontaines, qui existaient déjà en 1850, symbolisent les affluents de la Meurthe : le ruisseau de Foucharupt (ou du battant en rapport avec un ancien moulin), la Fave, le Robache et le Taintroué. L'ouvrage a reçu le nom de Pont de la République le 4 mai 1996.

- **Pont d'Arlon.** Construit après la 2ème guerre mondiale en amont du Pont du Parc avec début des travaux en 1958. Initialement appelé « Pont du 11 Novembre », il fut baptisé Pont d'Arlon le 22 novembre 1959 à la suite du jumelage avec cette ville Belge. Il a été restauré et modifié en 2000 par l'entreprise Mathieu avec des garde-fous Gantois.

- **Le pont du Parc.** Bâti en 1890 et ouvert à la circulation en 1894, fut longtemps appelé « Pont de la Discorde » en raison des discussions passionnées que sa construction avait suscitées au sein du conseil municipal. Il a remplacé la Passerelle du parc.

Il a été dynamité le 17 novembre 1944. Une passerelle Bailey a été installée légèrement en amont en janvier 1945. Elle a été remplacée peu après par un pont Bailey, appelé « Pont Nicolas ».

A proximité se trouvait l'usine à gaz dont la cloche-réservoir a disparu dans les années 1960. Elle alimentait les habitations et l'éclairage public.

Un barrage avec vannes souples a été installé à ce niveau en 1958. Le ballon crevé a été démonté et réparé en 1991 puis remis en place en 1992.

- **Les 7 vannes du Parc.** Elles étaient installées légèrement en aval du pont du Parc.

- **La passerelle de l'Abattoir.** Construite en bois vers 1920, elle a été détruite par les inondations de 1947 et remplacée par une passerelle Bailey en 1949. A double escalier, elle était dangereuse en hiver. Elle était située non loin des abattoirs municipaux situés à l'emplacement de l'IUT.

- **Pont La Fayette.** Ancien **pont de l'Abattoir** qui a remplacé la passerelle du même nom et dont la construction a débuté en avril 1963. Il mesure 30 m de long. Il été inauguré et ouvert à la circulation le 14 juillet 1964.

Il a reçu le 21 octobre 1995 le nom de ce général français ayant participé à la guerre d'indépendance des États-Unis. Cela rappelle que la Ville est la marraine de la frégate La Fayette.

- **Pont Nelson Mandela, ex-pont de l'Égalité.** Sa construction a débuté en 1993 et il mesure 45 m de long. Il a été inauguré et ouvert à la circulation le 10 décembre 1994. Il permet de relier la nouvelle zone commerciale au centre-ville. Le 1^{er} octobre 2017, à l'occasion du Festival International de Géographie, il a pris le nom de Nelson Mandela, ancien président d'Afrique du Sud et prix Nobel de la Paix.

- **Passerelle des Nations Unies.** Mise en place en 1996, elle relie le quartier de Saint-Roch à la zone commerciale d'Hélieulle par la promenade des Villes Jumelées.

- **Pont de la R 59.** La voie express contournant la ville par le pied du Kemberg a été ouverte à la circulation le 15 décembre 1989. La construction du pont par l'entreprise Richard-Ducros a débuté en 1987. La mise à 2x2 voies a eu lieu en 1993.

- **Le pont des Carrières.** Pont Bailey privé qui permet d'accéder à des carrières au niveau de la Pêcherie.

- **Vannes du Villé et de la Pêcherie.** Elles servaient à l'alimentation en eau des scieries et à l'irrigation des champs.

Source : Historique des ponts et passerelles enjambant la Meurthe à Saint-Dié des Vosges de Daniel Weiss (septembre 2010)

Historique

des

Ponts et Passerelles

Enjambant la Meurthe

à

Saint-Dié des Vosges

De l'Amont en Aval de 1800 à 2010



Cet historique sur les **Ponts et Passerelles**, enjambant la Meurthe, dans la commune de SAINT-DIE des Vosges, a été réalisé par **DANIEL WEISS**



Cet ouvrage n'aurait pu être mené à bien, sans la collaboration de nombreuses personnes qui m'ont fait confiance et autorisé à publier leurs propres documents et photos, leurs cartes postales et anciennes, les articles de presse et surtout, leurs connaissances, et tout particulièrement la Société Philomatique. Un très chaleureux MERCI à toutes celles et tous ceux qui m'ont aidé.

SOURCES

Renseignements, documents recueillis dans la presse, service documentation de la Liberté de l'Est, Médiathèque Victor Hugo, Musée Pierre NOEL, Société Philomatique, Vosges Matin, aux services techniques de la mairie, et auprès de :

Mesdames : M. DETREY - S. CUNIN - J. RITRE

Messieurs : CH. BARETH - G. CLERET - PH. COLLIGNON - D. DIDIER - M. EHRHARD - TH. FAIVRE - JP. LALIBERT - JP. PIERRE - D. RAUSCHER - JM. ROUSSEAU - JM. URBEIS.

Cartes Postales : Cigogne - Iris - Yvon

Cartes anciennes : A. WEICK - J. BLAIRE - CLB - DELBOY - SCHMITT - TESTART - BOUTEILLER - Galeries Modernes - Grand Bazar -

Septembre 2010